

Technische Daten Audi A4 Avant 1.8 T

Angebot in Deutschland - Stand: September 2004
Modell

	Audi A4 Avant 1.8 T		A4 Avant 1.8 T quattro
Motor / Elektrik			
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung, DOHC		
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Einlaßnockenwellenverstellung, hydraulische Tassenstößel / 5		
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1781 / 81 x 86,4 / 9,3		
max. Leistung in kW / bei 1/min	120 / 5700		
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	225 / 1950-4700		
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, sequentielle Einspritzung mit adapt. Leerlauffüllungsregelung, Beschleunigungsanreicherung, Schubabschaltung, adapt. Lambdaeegelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung über Einzelfunkenspulen, zyl.-selektive. adapt. Klopfregelung; Luftmassenmessung., integrierte Ladedruckregelung.		
Abgasreinigungssystem	Motornaher 2-stufiger Metallkatalysator, beheizte Lambdasonde;		
Emissionsklasse	EU 4		
Generator in A / Batterie in A/Ah	120 / 220/44		
Antrieb / Kraftübertragung			
Antriebsart	Frontantrieb mit Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP		Permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferenzial, ESP
Kupplung	hydraulisch betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt	hydraulisch betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen
Getriebebauart	5-Gang- Handschaltgetriebe, vollsynchronisiert	Stufenlose multitronic mit DRP	6-Gang- Handschaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,778 / 2,176	2.378 / 1,517	3,667 / 2,053
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,429 / 1,092	1,108 / 0.842	1,370 / 1,032
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,838 / -	0.650 / 0.517	0,800 / 0,658
Getriebeübersetzung im 7. Gang / R-Gang / Achsübersetzung	- / 3,444 / 3,700	0,381 / 2.380 / 6.000	- / 3,400 / 4,111
Fahrwerk / Lenkung / Bremse			
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator		
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator		
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,3 / 11,1		
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker, Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben		
Räder / Reifen	Aluminium-Gussräder 7 J x 16 / 205/55 R 16		
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	225	220	223
Beschleunigung 0-100 km/h in s	8,8	8,9	8,9
Kraftstoffart	bleifrei Super, mindestens 95 ROZ		
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	11,4 / 6,5 / 8,3	11,4 / 6,5 / 8,3	12,8 / 7,1 / 9,2
CO ₂ -Massenemission, g/100 km	199	199	221
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	77 / 71	75 / 71	80 / 71
Wartung / Garantie Deutschland			
LongLife Service	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre) 1)		
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre		
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	18 / 19 / 14		21 / 19 / 16
Gewichte / Belastbarkeit			
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1450 / 2000	1490 / 2040	1520 / 2070
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1045 / 1085	1085 / 1085	1065 / 1135
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., geb. / ungebremst in kg	1600 / 1400 / 750	1700 / 1500 / 750	1800 / 1600 / 750
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 80		
Füllmengen			
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	7,0		
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	3,5		
Tankinhalt in l	70		66
Karosserie / Abmessungen			
Art der Karosserie	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze		
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,14		
Länge (L103) / Breite o. Spieg. (W103) / Höhe (H100), mm	4586 / 1772 / 1427		
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102) in mm	2648 / 1522 / 1522		
Höhe Ladekante in mm (H195)	610		
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	442 (bei umgelegter Rücksitzlehne und Dach hoher Beladung: 1184)		

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen

1,8 Liter Fünfventil-Turbo-Motor

mit Ladeluftkühler und Einlass-Nockenwellenverstellung



1.8 litre turbocharged engine with five valves per cylinder,
charge air intercooler and variable inlet camshaft timing

1.781 cm³

120 kW (163 PS) bei 5.700 min⁻¹

225 Nm von 1.950 bis 4.700 min⁻¹

1,781 cc

120 kW (163 bhp) at 5,700 rpm

225 Nm from 1,950 to 4,700 rpm

09/04

