

Technische Daten Audi A4 1.9 TDI (85 kW)

Angebot in Deutschland - Stand: September 2004

Modell	Audi A4 1.9 TDI (85kW)
Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Diesel mit VTG Abgasturbolader, OHC; TDI®-Direkteinspritzung, Pumpe-Düse-Technik
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	hydraulische Tassenstößel / 2
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1896 / 79,5 x 95,5 / 19,0
max. Leistung in kW bei 1/min	85 / 4000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	285 / 1900
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Pumpe-Düse-Hochdruckeinspritzung; Direkteinspritzung; Ladeluftkühlung, Schnellvorglühanlage, elektr. Kaltstartbeschleuniger, Mengen-, Spritzbeginn-, Ladedruck-, AGR-Regelung
Abgasreinigungssystem	Oxydations-Katalysator, geregelte Abgasrückführung
Emissionsklasse	EU 4
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380/80
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Frontantrieb mit Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP
Kupplung	hydr. betät. Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen
Getriebebauart	5-Gang-Handschaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,778 / 2,176
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,360 / 0,903
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,686 / -
R.-Gang / Achsübersetzung	3,444 / 3,556
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m(D102)	wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,3 / 11,1
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker, Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben
Räder / Reifen	Stahlräder 7 J x 16 mit Reifen 205/65 R 16
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	201
Beschleunigung 0-100 km/h in s	11,2
Kraftstoffart	Diesel, mindestens 51 CZ
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	7,5 / 4,5 / 5,6
CO ₂ -Massenemission, g/km	151
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	76 / 71
Wartung / Garantie Deutschland	
LongLife Service	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre) 1)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	19 / 21 / 15
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg / Zul. Gesamtgewicht in kg	1390 / 1940
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1050 / 1020
Zul. Anhängelast ungebremst in kg	730
Zul. Anhängelast bei 8%/12% Steigung, gebremst in kg	1700 / 1500
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	75 / 80
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	7,5
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	3,5
Tankinhalt in l	70
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,29 / 2,14
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H100), mm	4586 / 1772 / 1427
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102) mm	2648 / 1522 / 1522
Höhe Ladekante in mm (H195)	694
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	460 (bei umgeklappter Rücksitzlehne: 720)

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen

1,9 Liter Vierzylinder-TDI-Motor

mit Pumpe-Düse-Hochdruckeinspritzung



1.9 litre four cylinder TDI engine

with high-pressure pump-injector fuel injection

1.896 cm³

85 kW (115 PS) bei 4.000 min⁻¹

285 Nm bei 1.900 min⁻¹

1,896 cc

85 kW (115 bhp) at 4,000 rpm

285 Nm at 1,900 rpm

09/04

