

Technische Daten Audi A4 2.0 T FSI

Angebot in Deutschland - Stand: September 2004

Modell	Audi A4 2.0 T FSI		Audi A4 2.0 T FSI quattro	
Motor / Elektrik				
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)			
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Einlassnockenwellenverstellung, Schaltsaugrohr / 4			
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 10,5			
max. Leistung in kW / bei 1/min	147 / 5100 – 6000			
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	280 / 1800 – 5000			
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, Direkt- Einspritzung, adaptive Lambda-Regelung ; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung			
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikvorkatalysator mit Katalysatorheizfunktion über Doppeleinspritzung (Homogen Split); 2 beheizte Lambdasonden			
Emissionsklasse	EU 4			
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 280/60			
Antrieb / Kraftübertragung				
Antriebsart	Frontantrieb mit Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP		Permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferenzial, ESP	
Kupplung	Einscheiben-Trockenkuppl.; Zweimassen-Schwungrad	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölgekühlt	Einscheiben-Trockenkuppl.; Zweimassen-Schwungrad	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-Gang-Handschaltgetriebe, vollsynchronisiert	Stufenlose multitronic mit DRP	6-Gang-Handschaltgetriebe, vollsynchronisiert	6stufige tiptronic mit DSP
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,667 / 2,053	2,378 / 1,510	3,667 / 2,053	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,370 / 1,032	1,080 / 0,840	1,423 / 1,032	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,800 / 0,658	0,670 / 0,544	0,800 / 0,658	0,867 / 0,691
Getriebeübersetzung im 7. Gang / R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	- / 3,400 / 3,750	0,381 / 2,378 / 5,297	- / 3,400 / 3,889	- / 3,403 / 3,539
Fahrwerk / Lenkung / Bremse				
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator			
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator			
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,3 / 11,1			
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben Aluminium-Gussräder 7 J x 16 / 215/55 R 16 Y			
Räder / Reifen				
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	241	235	238	235
Beschleunigung 0-100 km/h, s	7,3		7,2	7,7
Kraftstoffart	bleifrei Super, 98 ROZ			
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	10,9 / 5,8 / 7,7	11,2 / 6,3 / 8,1	12,6 / 6,6 / 8,8	13,1 / 7,2 / 9,4
CO ₂ -Massenemission, g/km	185	194	211	226
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	75 / 73	75 / 73	79 / 74	79 / 74
Wartung / Garantie Deutschland				
LongLife Service	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre) 1)			
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre			
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	18 / 19 / 14		19 / 19 / 17	
Gewichte / Belastbarkeit				
Leergewicht in kg / zul. Gesamtgewicht in kg	1425 / 1975	1450 / 2000	1490 / 2040	1535 / 2085
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1075 / 1030	1090 / 1030	1075 / 1095	1115 / 1100
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	750			
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung, gebremst, kg	1600 / 1400	1700 / 1500	1800 / 1600	
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	75 / 80			
Füllmengen				
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,0			
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,0			
Tankinhalt in l	70		63	
Karosserie / Abmessungen				
Art der Karosserie	selbsttragend, verzinkt, Stahl, Verformungszonen vorn und hinten			
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze			
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,33 / 2,18			
Länge (L103)/Breite o. Spieg. (W103)/Höhe (H100), mm	4586 / 1772 / 1427			
Radstand (L101) / Spurw. vorn/hint. (W101/W102), mm	2648 / 1522 / 1522			
Höhe Ladekante in mm (H195)	694			
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	460 (bei umgeklappter Rücksitzlehne, 720)			

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen

2,0 Liter Vierzylinder-Turbo-FSI-Motor

mit FSI®- Benzindirekteinspritzung, Integral-Turbolader, Ausgleichswellenmodul, kontinuierlicher Einlass-Nockenwellenverstellung und Kunststoff-Saugrohr



2.0 litre four cylinder turbo FSI engine

with FSI®- Fuel direct injection, integrated turbocharger, balancer shaft module, variable inlet camshaft timing and plastic intake manifold

1.984 cm³

147 kW (200 PS) von 5.100 bis 6.000 min⁻¹

280 Nm von 1.800 bis 5.000 min⁻¹

1,984 cc

147kW (200 bhp) from 5,100 to 6,000 rpm

280 Nm from 1,800 to 5,000 rpm

09/04

