

Technische Daten Audi A4 3.2 FSI

Angebot in Deutschland - Stand: September 2004

Modell	Audi A4 3.2 FSI	Audi A4 3.2 FSI quattro	
Motor / Elektrik			
Motorbauart	V6-Zylinder Ottomotor aus Aluminium mit Benzindirekteinspritzung, DOHC, zweistufiges Schaltsaugrohr mit zwei Ladungs bewegungskappen, bedarfsgeregeltes Hochdruck- und Niederdruck-Kraftstoffsystem		
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Kontinuierliche Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslassseite / 4		
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	3123 / 84,5 x 92,8 / 12,5		
max. Leistung in kW / bei 1/min	188 / 6500		
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	330 / 3250		
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, sequentielle Einspritzung mit adapt. Leerlauf füllungsregelung, Beschleunigungsanreicherung, Schubabschaltung, adapt. Lambdaregelung, Luftmassenmessung, Kennfeldzündung, ruhende Hochspannungsverteilung, zyl.-selektive adaptive Klopfregelung mit 2 Sensoren; 2 motornahe Vorkatalysatoren; 2 Hauptkatalysatoren; 4 beheizte Lambdasonden		
Abgasreinigungssystem	EU 4		
Emissionsklasse	150 / 380 / 80		
Generator in A / Batterie in A/Ah			
Antrieb / Kraftübertragung			
Antriebsart	Frontantrieb mit Elektronischem Stabilisierungsprogramm ESP	Permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferenzial, ESP	
Kupplung	Lamellenkupplung, elektronisch geregelt und ölkühlt	Einscheiben-Trockenkuppl.; Zweimassen-Schwungrad	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	Stufenlose multitronic mit DRP	6-Gang-Handschaltgetriebe, vollsynchronisiert	6stufige tiptronic mit DSP
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	2,378 / 1,476	3,667 / 2,053	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,095 / 0,861	1,423 / 1,065	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,636 / 0,500	0,853 / 0,730	0,867 / 0,691
Getriebeübersetzung im 7. Gang / R-Gang / Achsübersetzung (Automatik: Konstantübers.)	0,381 2,378 / 4,877	- 3,400 / 3,889	- 3,403 / 3,539
Fahrwerk / Lenkung / Bremse			
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator		
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse mit elastisch gelagertem Achsträger, Stabilisator		
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 16,3 / 11,1		
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP mit Bremsassistent; Tandem-Bremskraftverstärker; Vorn: innenbelüftete Scheiben / hinten: Scheiben		
Räder / Reifen	Aluminium-Gussräder 7 J x 16 / 215/55 R 16 Y		
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250	250	250
Beschleunigung 0-100 km/h, s	6,8	6,4	6,9
Kraftstoffart	bleifrei Super, 98 ROZ		
Verbrauch städtisch/außerstädt./insgesamt, l/100 km	13,5 / 6,9 / 9,3	15,4 / 7,8 / 10,6	15,4 / 7,9 / 10,7
CO ₂ -Massenemission, g/km	223	259	269
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor		
Wartung / Garantie Deutschland			
LongLife Service	Nach Serviceanzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre) 1)		
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre		
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	20 / 20 / 16	22 / 20 / 19	
Gewichte / Belastbarkeit			
Leergewicht in kg / zul. Gesamtgewicht in kg	1490 / 2040	1540 / 2090	1580 / 2130
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1135 / 1035	1130 / 1090	1165 / 1095
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	750		
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung, gebremst, kg	1800 / 1700	2000 / 1800	
Zul. Dachlast in kg / zul. Stützlast in kg	75 / 80		
Füllmengen			
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9,0		
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	6,0		
Tankinhalt in l	70	63	
Karosserie / Abmessungen			
Art der Karosserie	Selbsttragend, verzinkt, Stahl, Motorhaube aus Aluminium		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze		
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,18		
Länge (L103)/Breite o. Spieg. (W103)/Höhe (H100), mm	4586 / 1772 / 1427		
Radstand (L101) / Spurw. vorn/hint. (W101/W102), mm	2648 / 1522 / 1522		
Höhe Ladekante in mm (H195)	694		
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	460 (bei umgeklappter Rücksitzlehne: 720)		

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen

3,2 Liter V6-FSI-Motor

mit FSI®- Benzindirekteinspritzung, Schaltsaugrohr, kontinuierlicher Nockenwellenverstellung und Nockenwellenantrieb per Kette



3.2 litre V6 FSI engine

with FSI®- Fuel direct injection, variable intake manifold, variable camshaft timing, and chain driven camshafts

3.123 cm³

188kW (255 PS) bei 6.500 min⁻¹

330 Nm bei 3.250 min⁻¹

3,123 cc

188 kW (255 bhp) at 6,500 rpm

330 Nm at 3,250 rpm

09/04

