

Technische Daten Audi RS 4 Avant

Angebot in Deutschland - Stand: Februar 2006

Modell	Audi RS 4 Avant
Motor / Elektrik	
Motorbauart	8-Zylinder, V-Ottomotor, Vierventiltechnik, zwei Leichtmetall-Zylinderköpfe, zwei Einlassventile, zwei Auslassventile natriumgekühlt, je zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC), Saugrohr mit integrierter Ladungsbewegungsklappe
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Schlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	4163 / 84,5 X 92,8 / 12,5 : 1
Maximales Leistung in kW (PS) / bei 1/min	309 (420) / 7800
Maximales Drehmoment in Nm / bei 1/min	430 / 5500
Motormanagement/Gemischaubereitung	Vollelektronische Benzindirekteinspritzung mit Luftmassenmessung, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, kontinuierliche Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslassseite, koordinierte Motor-Momentsteuerung Bosch MED 9.1
Abgasreinigungssystem	Zwei Rohr-Krümmner, zwei Vorkatalysatoren, zwei Unterflur-Hauptkatalysatoren, zylinderbankselektive Lambda-Regelung
Emissionsklasse	EU 4
Generator in A / Batterie in A/Ah	190 / 520 / 110
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro, automatisch sperrendes Torsen-Mittendifferential, elektronische Differentialsperre EDS über Bremsengriff an alle angetriebenen Räder, ESP
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest-und bleifreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,667 / 2,211
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,520 / 1,133
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,919 / 0,778
Getriebeübersetzung im Rückwärtsgang / Achsübersetzung	3,333 / 4,111
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Einzelradaufhängung, Vierlenker-Vorderachse mit virtueller Lenkachse, Querstabilisator: Einrohr-Stoßdämpfer und Schraubenfeder, Führungslenker
Bauart Hinterachse	Trapezlenker-Hinterachse, Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 13,10 / 11,10
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS, Bremskraftverstärker, Elektronische Bremskraftverteilung EBV, innenbelüftete und gelochte Scheibenbremse vorne und hinten, vorne mit Acht-Kolben-Hochleistungsbremse
Räder / Reifen	Leichtmetallräder 8,5 J x 18 im 5-Speichen-Design / 255/40 R18
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 / 0-200 km/h in Sekunden	4,9 / 16,9
Kraftstoffart	Super plus bleifrei, 98 ROZ (95 ROZ mit geringer Leistungsminderung)
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	20,7 - 20,8 / 9,4 - 9,5 / 13,5 - 13,6
CO ₂ -Massenemission, g/km	497-499 / 226-228 / 324-326
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	95 / 75
Wartung / Garantie Deutschland	
LongLife Service nach max. km	Nach Service-Anzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre) ¹⁾
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: HK/VK/TK	20 / 28 / 30
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg / Zulässiges Gesamtgewicht in kg	1710 / 2260
Zulässige Achslast vorn/hinten in kg	1230 / 1150
Zulässige Dachlast in kg	75
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Liter	11,5
Motorölinhalt (inkl. Filter) in Liter	8
Tankinhalt in Liter	63
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie	selbsttragend, vollverzinkt, Stahl, Motorhaube und Kotflügel vorne Aluminium, Verformungszonen vorne und hinten
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 (mit zusätzlichem Flankenschutz / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,17
Länge (L103) / Breite ohne Spiegel (W103) / Höhe (H100), mm	4586 / 1816 / 1415
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102), mm	2651 / 1559 / 1569
Höhe Ladekante in mm (H195)	631
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	442 (bei umgeklappter Rücksitzlehne: 1354)

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen

Audi RS4 V8-FSI-Motor

4,2 Liter V8-Motor mit FSI®- Benzindirekteinspritzung, kontinuierlicher Nockenwellenverstellung und Nockenwellenantrieb per Kette



4.2 litre V8 FSI engine with FSI®- Fuel direct injection, variable camshaft timing, and chain driven camshafts

4.163 cm³

4,163 cc

309 kW (420 PS) bei 7.800 min⁻¹

309 kW (420 bhp) at 7,800 rpm

430 Nm bei 5.500 min⁻¹

430Nm at 5,500 min⁻¹

03/05

