

Technische Daten Audi S4 Avant

Angebot in Deutschland - Stand: September 2004

Modell	Audi S4 Avant	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Achtzylinder-V-Ottomotor, zweistufiges Schaltsaugrohr, DOHC	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Einlassnockenwellenverstellung, Rollenschwinghebel mit hydraulischem Ausgleich / 5	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	4163 / 84,5 x 92,8 / 11,0	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	253 (344) / 7000	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	410 / 3500	
Motormanagement / Gemischaufbereitung	Motronic: vollelektronische, sequentielle Einspritzung, Heißfilm-Luftmassenmessung, E-Gas, Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive Klopfregelung über vier Sensoren	
Abgasreinigungssystem	Zwei motornahe Vor- und zwei Unterflur-Haupt-Katalysatoren; adaptive Lambdaregelung mit je zwei beheizten Lambdasonden vor und nach Kat	
Emissionsklasse	EU 4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	190 / 450/95	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb mit Torsen-Mittendifferenzial, ESP	
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung; Zweimassen-Schwungrad	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	6-Gang-Handschatgetriebe, vollsynchronisiert	6-stufige tiptronic mit DSP
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,667 / 2,050	4,171 / 2,340
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,462 / 1,133	1,521 / 1,143
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,919 / 0,778	0,867 / 0,691
Rückwärtsgang / Achsübersetzung	3,333 / 3,889	3,403 / 3,539
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, Querlenker oben und unten, Rohr-Stabilisator	
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Trapezlenker-Hinterachse, Stabilisator	
Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung / 14,5 / 11,5	
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ABS/EBV und ESP; Tandem-Bremskraftverstärker, vorn und hinten: innenbelüftete Scheiben	
Räder / Reifen	Aluminium-Gussräder 8 J x 18; Reifen 235/40 R 18 Y	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h, s	5,8	5,9
Kraftstoffart	Super bleifrei, 98 ROZ	
Verbrauch städtisch/außerstädtisch/insgesamt, l/100 km	19,6 / 9,8 / 13,4	17,9 / 9,1 / 12,3
CO ₂ -Massenemission, g/100 km	322	295
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	87 / 74	87 / 73
Wartung / Gewährleistung Inland		
LongLife Service	Nach Service-Anzeige, abhängig von Einsatzbedingungen (maximal 2 Jahre) ¹⁾	
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre	
Versicherungseinstufung in Deutschland: VK/TK/HK	30 / 30 / 21	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht (ohne Fahrer)/ zulässiges Gesamtgewicht in kg	1720 / 2270	1755 / 2305
Zulässige Achslast vorn/hinten in kg	1230 / 1150	1250 / 1150
Zulässige Anhängelast ungebremst, kg	Kein Angebot	
Zulässige Anhängelast gebremst bei 8% / 12% Steigung, kg	Kein Angebot	
Zulässige Dachlast in kg / zulässige Stützlast in kg	75 / --	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Liter	12,2	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in Liter	10,7	
Tankinhalt in Liter	63	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	selbsttragend, verzinkt, Stahl; Verformungszonen vorn und hinten	
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 Türen mit zusätzlichem Flankenschutz / fünf Sitzplätze	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,15	
Länge (L103)/Breite ohne Spiegel (W103)/Höhe (H100), mm	4586 / 1772 / 1427	
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hin. (W101/W102), mm	2648 / 1522 / 1522	
Höhe Ladekante in mm (H195)	590	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in Liter (V210)	442 (bei umgeklappter Rücksitzlehne und Dach hoher Beladung, 1184)	

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingungen